



കാലം മാറി. പഴയ സൗമ്യങ്ങൾ മാറി. പുതിയ തൊഴിലുകൾ വന്നു. എന്നാൽ ഈതൊന്നും പട്ടണത്തിൽ മരയ്ക്കാറിന് പ്രശ്നമല്ല. 25 വർഷം മുമ്പു തുടങ്ങിയ തൊഴിൽ ഈന്നും മാറ്റമില്ലാതെ തുരുകയാണ് മരയ്ക്കാർ. സഹചാരിയായി സൈക്കിളുമുണ്ട്. പതിരാകാവ് അങ്ങാടിയിൽ സൈക്കിളിൽ ലോധിയിംഗ് തൊഴിലാളിയാണ് മരക്കാർ. സൈക്കിളിൽ ലോധിയിംഗ് ചില്ലറ പണിയല്ല. അതിന് നല്ല ആരാഗ്യം വേണം. വലിയ ചാകകാക്ക എറുക്ക് സൈക്കിളിൽ വെച്ചു കയറ്റുവും ഇറക്കുവും ഈവഴികളും താങ്ങി ലക്ഷ്യസ്ഥാനങ്ങളിൽ ചരക്കെന്തിക്കുന്നത് അരിച്ചു ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ജോലിതന്നെ.

ഈതു കാലമായിട്ടും, തൊഴിൽ സാഹചര്യങ്ങൾ മാറിയിട്ടും ഈരേണ്ട സൈക്കിൾ മാറ്റന്തിനെപറ്റി ആലോച്ചില്ല എന്ന ചൊദ്യത്തിന് 'ഞങ്ങളുടെ ആരും ഇവിടെ മത്സരിക്കാനില്ല' എന്നാണ് ഈദുഹത്തിന്റെ മറുപടി. ഈദുഹത്തിനാലെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ധാരാക്കുകളുള്ളതും വാഹനം മാത്രമല്ല സൈക്കിൾ; കൂടുംബത്തിന്റെ അനുഭാവതാവാണ്.

ചെറുപുകാലത്ത് മജ്രാസിലേക്ക് കുടിയേറിയിരുന്നു മരക്കാർ. അവിടെ വെച്ചാണ് സൈക്കിളുമായുള്ള പരിചയം ആരംഭിക്കുന്നത്. ഒരു ഫോട്ടോലിൽ സഹായിയായി നിൽക്കുമ്പോൾ ചന്തയിൽ നിന്നും ചരകെ തിരിക്കാൻ സൈക്കിൾ ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങി. പിന്നീട് നാട്ടിൽ വന്ന ശൈലീവും പണി ഉപേക്ഷിച്ചില്ല. അപോഴെക്കും നല്ല ബാലൻസ് ആയിക്കഴിഞ്ഞിരുന്നു.

ജീവിത ചക്രങ്ങൾ

ഗീത. കെ.എം.

ഭാരം റാഡിയോ ചക്രങ്ങൾ

ആദ്യകാലങ്ങളിൽ പണിയൊഴിവിൽ നിന്നും ആവാരണം ഏറ്റുവരുമെന്നു അഭ്യർത്ഥിച്ചു. 1985 ലെ ഉള്ളായിരുന്നതിന്റെ നാലിലൊന്ന് പണിയെ ഇന്നുള്ളൂ. ഇടവഴികൾ അപേക്ഷകൾ മായി, റോധുകളിലും പഞ്ചായത്തു റോധുകളുമാക്കേ വന്നതോടെ സൈക്കിളിൽ ചരക്കെന്തിക്കുന്നതിന് സമിപിക്കുന്നവരുടെ എല്ലാം കുറഞ്ഞു. എന്നാലും തനിക്കുള്ള പണി തന്നെ തെറ്റി വരും എന്ന ഉറച്ച വിശ്വാസം ഇല്ലെങ്കിലുണ്ട്.

പണി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ, ഈ രംഗത്ത് മത്സരം കുറവായിരുന്നു. അന്നുമുന്നു പേരിൽ മാത്രമാണ് രംഗത്തുണ്ടായിരുന്നത്. ആവരാകട്ട, തലച്ചുമക്കു മാത്രമെ എടുത്തിരുന്നുള്ളൂ. മുന്നു വർഷമായി മറ്റൊരാഴ്കുടി രംഗത്തുണ്ട്. ഈ 50 റൂപയയ്ക്കിലും ഒരു ചാക്കു പഞ്ചായാര ഒറ്റക്കെടുത്തു സൈക്കിളിൽ കയറ്റാനും ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് ചെന്നെത്തിക്കാനും താരെന്നയുള്ളൂ എന്നാണ് മരക്കാറിൻ്റെ അഭിമാനം. മുന്നു ചാക്കുവരെ കൊണ്ടു പോയിരുന്നു.

രീക്കലും ഇഫ്രഹം കണക്കു പറഞ്ഞത് കാശുവാങ്ങാറില്ല. മിക്കവയേയും നേരിട്ടിരിയാം. ഒക്കാത്ത ഇടപാടുകാരാണക്കിൽ ചരക്കെടുക്കാറില്ല. കൃത്യമായി കാശു തരുന്നവരുണ്ട്, അല്ലാത്തവരും. പരക്കു, രീക്കർ പോലും രോക്കം പണം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞത് വഴക്കുണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല.

പണി കുറഞ്ഞതു കാരണം ഈ കൊണ്ടുമാത്രം ഒരു കൂടുംബത്തിനും ജീവിക്കാനാവില്ല. അതിനാൽ പശുവിനെ വളർത്തുന്നു. ഇടവേളകളിൽ പശുവിന് വേണ്ട പുല്ലരിയും, പുല്ലിന്കെട്ട് സൈക്കിളിൽ വെച്ചാണ് വിട്ടിലേക്കുള്ള മടക്കം.

സൈക്കിൾ ധാരാ നിർത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചു ആലോച്ചിച്ചിട്ടില്ല. സൈക്കിൾ ധാരയുടെ സുവം അറിഞ്ഞാൽ അതൊഴിവാക്കാനാവില്ല ബന്ധുകാരത്തു നിൽക്കുന്നതിൽ മടപ്പുണ്ട്. എവിടെ വേണമെങ്കിലും കൊണ്ടു പോകാം. കടവുകടക്കാൻ പോലും പ്രധാനമില്ല. ആവശ്യമെങ്കിൽ സൈക്കിളിനെ തലച്ചുമായി കൊണ്ടുപോകാം. തൊഴിൽ നിർത്തിയാലും, സൈക്കിളിനെ ഉപേക്ഷിച്ചില്ല. അപോഴെക്കും മരക്കാർ പറയുന്നു. ●