

ബസിൽ കയറിപ്പറ്റുക എന്ന ജീവിതലക്ഷ്യം

പ്ലേ ഓഫ് ട്രാൻസ്ഫോർമിംഗ്



റഫിക് അഹമ്മദ്

ഗ്രാമത്തിലെ ഏക പലചരക്കു വ്യാപാരി കഞ്ഞൻ എന്ന 'കോക്കാൻ' ഗോവിന്ദൻ നായരോടു ചോദിക്കുന്നു:

"അമ്മിണുമ്മേം കട്ടോളം ഒക്കപ്പാടെ സിൽമയ്ക്ക് പോണ കണ്ടുലോ. ഗോയിനായർ സിൽമയ്ക്കൊന്നും പോക്കില്ലേ?"

"ഹേയ്"

ഞാൻ പോവാറില്ല" ഗോവിന്ദൻ നായർ പറഞ്ഞു.

"ബന്തവസ്സോളളടാക്കീസോളളണ്ട്. യ്ക്ക് ഹ്രിയായിട്ട് കാണാം. നാലും ഞാൻ പോവിലുച്ചോളള കൈ ആഭാസത്തരാ."

"അതല്ല ഗോയിന്നാരേ, പലപല സ്ഥലങ്ങളൊക്കെ കാണാലോ. കാര്യങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കാലോ. തെറ്റൊന്നുമില്ല!"

കോക്കാൻ പറഞ്ഞു. ഗോവിന്ദൻ നായർ ഒരു നിമി

ഷം മൗനത്തിലേക്കമർന്നു. അയാളുടെ നെറ്റിത്തടത്തിൽ അഗാധചിന്തയുടെ ചുളിവുകൾ തെളിഞ്ഞുകാണായി. ആലോചനയിൽ നിന്നുണർന്ന് ഗോവിന്ദൻ നായർ പറഞ്ഞു:

"സ്ഥലങ്ങളു് കാണാനാച്ചാ പത്ര വെഷമണ്ടോ? ഒരു മേപ്പ് എടത്ത് അങ്ങട് നോക്കുവാപ്പോരെ?"

ഗോവിന്ദൻ നായരുടെ അപരമായ ബുദ്ധിശക്തിയിൽ ആശ്ചര്യ

പിന്നെ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ, സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, ലക്ഷ്യനി കോച്ചുകൾ, നോൺസ്റ്റോപ്പ്, നെവർസ്റ്റോപ്പ് എക്സ്പ്രസ്സുകൾ, ടെറാപ്ലെയിനുകൾ, മാരുതി, സുമോ, എസ്റ്റേറ്റ്, ടയോട്ട അങ്ങനെ നിരന്തര പ്രവാഹങ്ങളാൽ പാത നിറിയെരിഞ്ഞു. യാത്രകൾക്ക് സ്റ്റേഹത്തിന്റെ കൂട്ടില്ലാതായി. യാത്രകൾ വൈരാഗ്യമായി. പകയായി.

പ്പെട്ട് കോക്കാൻ കഞ്ഞൻ നിശബ്ദനായി. പോലീസുകാരനാവണെങ്കി തടീം വണ്ണോം മാത്രം പോര. മണ്ടേല് ഇത്തിരി പുത്തീം വേണം. അയാൾ വിചാരിച്ചു. അമ്പലത്തിലെ ഉത്സവത്തിന് ഫുൾ യൂണിഫോമിൽ ഡ്യൂട്ടിക്കെത്താറുള്ള ഗോവിന്ദൻ നായരുടെ രൂപം അപ്പോഴയാൾ മനസ്സിൽ കാണുകയായിരുന്നു. ഒരു പരിചയവും കാണിക്കാത്ത ആ നില്പ്. എഴുന്നള്ളിച്ച ആനയ്ക്കു ചുറ്റുമുള്ളതിലേറെ കട്ടി

കൾ ആരാധനയോടെ അയാളുടെ ചുറ്റുമുണ്ടാകുമപ്പോൾ.

കാലം പിന്നേയുമുണ്ടു. ബ്രേക്കും ബെല്ലുമില്ലാതെ, എവിടേയും നിൽക്കാതെ എസ്. എം. എസ്സിന്റെ സ്നേഹായനങ്ങൾ തീർന്നു. യാത്രകളൊക്കെയും ഒഴിഞ്ഞു അത് ഒരു പഴങ്കൂട്ടുപോലെ വഴിയോരത്തുകിടന്നു. വെയിലും മഴയുമേറ്റ് തുരുമ്പിച്ച മേൽക്കൂരയും അടിപ്പലകയും വശങ്ങളിലെ ടാർപ്പോളിൻ തിരശ്ശി

ലകളും ഇല്ലാതായി. ബസ്സിനകം നിറയെ കാട്ടപ്പയും നിരോലിയും വെളിച്ചേമ്പും തഴച്ച പടർപ്പുകൾക്കിടയിൽ പഴങ്കാലത്തിന്റെ ഒരു അസ്ഥിക്കൂട്ടമായി അത്. തുരുമ്പിച്ച് ഓരോ ഭാഗങ്ങളായി അത് മണ്ണിൽ വിണലിഞ്ഞു. തന്മാത്രകളായി, അണക്കളായി പരിണാമത്തിന്റെ മറ്റേതോ സഞ്ചാരരൂപങ്ങളിലെ എസ്. എം. എസ് അതിന്റെ സ്നേഹസഞ്ചാരങ്ങൾ തുടർന്നു.

പിന്നെ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബ

സ്സുകൾ, സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, ലക്ഷ്യനി കോച്ചുകൾ, നോൺസ്റ്റോപ്പ്, നെവർസ്റ്റോപ്പ് എക്സ്പ്രസ്സുകൾ, ടെറാപ്ലെയിനുകൾ, മാരുതി, സുമോ, എസ്റ്റേറ്റ്, ടയോട്ട അങ്ങനെ നിരന്തര പ്രവാഹങ്ങളാൽ പാത നിറിയെരിഞ്ഞു. യാത്രകൾക്ക് സ്റ്റേഹത്തിന്റെ കൂട്ടില്ലാതായി. യാത്രകൾ വൈരാഗ്യമായി. പകയായി. യാത്ര സമരമായി. ബസ്സിൽ കയറിപ്പറ്റുക എന്നതുമത്രമായി ജീവിതത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. അച്ചനെ തള്ളിയിട്ട് മകൻ കയറി, മുത്തച്ഛനെ മറിച്ച് പേരക്കിടാവ് സീറ്റുപിടിച്ചു. കോണിയിലും ഫുട്ബോർഡിലും നിന്ന് തൂങ്ങി ആളുകൾ കതിച്ചു. നേരം വെളുത്തോ നേരം വെളുത്തോ എന്നു നോക്കി ആദ്യം ഞാൻ, ആദ്യം ഞാനെന്ന്



ഇറങ്ങി ബസ്സോപ്പുകളിലേക്ക് കതിച്ചു. ആയിരം കാലടികൾ ചവിട്ടിയുറച്ച്, ആയിരം ചുമലുകൾ ഞെരുക്കിഞെരിച്ച് ബസ്സിനകം കയറിപ്പറ്റുക. അതായി ജീവിതം. ചക്രങ്ങൾക്കിടയിൽ ആരൊക്കെയോ

അരഞ്ഞു തീർന്നു. വഴിയിൽ ആരൊക്കെയോ കൊഴിഞ്ഞുപോയി. ഏതൊക്കെയോ തലകൾ വിളക്കുകാലുകളിലടിച്ച് തകർന്നു. നിൽക്കാതെ, നിർത്താതെ വണ്ടികൾ മത്സരിച്ച്, നിരന്തരമായി ഹോൺ മുഴക്കി മുന്നോട്ടുകുതിച്ചു പോകട്ടെ, പോകട്ടെ, മുന്നോട്ട്, മുന്നോട്ട് അങ്ങനെയങ്ങനെ.....

അങ്ങനെ ഏതോ ഇരമ്പത്തിനിടയിലെ ഒരു ടയറിന്റെ ശീൽക്കാരം. ചോരത്തുള്ളികൾ വരച്ച ചിത്രം.

മരിച്ചയാൾ വൃദ്ധനായിരുന്നു. എന്നും അയാൾ ചാക്കുതുണികൊണ്ടുള്ള വലിയ അരക്കയുൻ കപ്പായവും അതേ തുണിയിലുള്ള നിക്കറും ധരിച്ചിരുന്നു എന്നും വർത്തമാനം.

ഗിരിഞ്ഞു നിൽക്കാൻ സമയമില്ലായിരുന്നു. അടുത്ത ബസ്സിലെങ്കിലും കയറിപ്പറ്റിയില്ലെങ്കിൽ ആപ്പീസിലെത്താൻ ഇനിയും വൈകുമല്ലോ.

ഇതിലെ കഥാപാത്രങ്ങൾക്ക് അക്കിത്താവിലോ സമീ

പ്രശ്നങ്ങളിലോ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നവരോ മരിച്ചുപോയവരോ ഗർഭത്തിൽ തന്നെ അലസിയിരുന്നവരോ ആയ ഒരൊറ്റ ജീവിയുമായും യാതൊരു വക ബന്ധവുമില്ലെന്ന് പ്രസ്താവിക്കുകയുള്ളൂ.