

⇒ കൂമാരിയക്കുന്നേര പാണ്ടക്കുകയും തെറ്റ് അനുഭവമില്ലാതെ ശുട്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല എന്നാണോക്കാൻകുകയും ചെയ്തു ⇒

2014 ഫെബ്രുവരി 23 ന് അമീറ്റർത്തരില്ലിൽ വച്ച് സമരം പ്രഖ്യാപന കണ്ണബോർഷൻ നടത്തിക്കൊണ്ട് അമീറ്റർത്തരില്ല് ആക്ഷൻ ക്രസ്സർസിൽ ക്വാറിക്സർക്കെതിരെ പ്രത്യക്ഷ സമരങ്ങളുമായി മുന്നോട് നീങ്ങുന്നു.

അമീറ്റർത്തരില്ല് ആക്ഷൻക്കാൺസിൽ പ്രസ്താവന

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കിഴക്കേഞ്ചി പഞ്ചായത്തിലെ 9, 11, 12 വാർഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന അമീറ്റർത്തരില്ലിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കർക്കൽ കാറികളും ക്രഷർ യൂണിറ്റും കാരണം ഈ പ്രദേശത്ത് ജനങ്ങളിൽനിന്ന് ദുഷ്കരമായി കുടിവൈഞ്ഞാണ്. കഴിവിൽ 15 വർഷമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന എ.ജെ. ജോൺയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സെൻ്റ് ജോർജ്ജ്, 2012 ലെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച ജോജി ജോർജ്ജിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെ.എസ്.എം ശ്രീപത്ര ലിമിറ്റഡ് എന്ന കർക്കൽ കാറിയും ക്രഷർ യൂണിറ്റും പെൻഡ്, ആമർക്കുട്ട് എന്നിവായുംപുരുഷനും നാൾ കാറികളാണ് ഈ പ്രദേശത്തുള്ളത്. കാറികൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയ കാലം മുതൽ ജനങ്ങൾ പ്രധാനസാങ്കേതിക അനുഭവിച്ചിരുന്നു ജോജിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെ.എസ്.എം കാറിയുണിറ്റ് 2012 ലെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതുമുതലാണ് ജനജീവിതം ഈ പ്രദേശത്ത് ദുരിയമായിത്തീർന്നത്.

20 ആദിവാസി കൂട്ടുംബങ്ങൾ അധിവസിക്കുന്ന ഒരു കോളനിയിൽനിന്നും ഏതാനും മീറ്റുകൾ മാത്രം മാറിയാണ് ജോജിയുടെയും ജോൺയുടെയും കാറികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 20 ആദിവാസി കൂട്ടുംബങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ 42 കൂട്ടുംബങ്ങൾ ഈ കോളനിയിലൂണ്ട് താമസിക്കുന്നത്. ഈ പ്രദേശത്ത് കൂടിവെള്ളമെത്തിക്കുന്നതിനായി സഹപിച്ചിട്ടുള്ള കൂടിവെള്ള റാക് ഈ കോളനിയിലൂണ്ടുള്ളത്. കാറികളിൽ പാറപോട്ടിക്കുന്നതിനായി നടത്തുന്ന വൻ സ്പോറ്റേനങ്ങൾ ഈ പ്രദേശത്ത് ഇരുപതോളം വരുന്ന വീടുകൾക്ക് ഇതിനകം സാരമായ കെടുപാടുകൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓട്ടുമേണ്ട വീടുകളുടെ ഓട്ടുകൾ ഈ ഭക്കിവിച്ചുന്നതിനും, ചുവരുകളിൽ വിഭുള്ളും ഉണ്ടാകുന്നതിനും വീടിനെക്കുത്തെ വന്നതുകൾ താഴെ വീണ്ടുതകരുന്നതിനും സ്പോറ്റേനങ്ങൾ കാരണമാകുന്നു.

കർക്കല്ലുകൾ കയറ്റിപോകുന്ന ശിപ്പുകളുടെ മരണപാച്ചിൽ ജനങ്ങൾക്ക് വലിയ ഭീഷണി തന്നെയാണ്. ഒരു ദിവസം ഏകദേശം 200 ഓളം ട്രിപ്പുകളാണ് അമീറ്റർത്തരില്ലിലെ റോധുകളിലുടെ ടിപ്പറ്റ് ലോറികൾ നടത്തുന്നത്.

ഇത്രയും വലിയ ഗതാഗതം താങ്ങാനാവാതെ ഇവിടുതൽ റോധുകൾ തകരുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ടിപ്പറ്റ് ലോറികളുടെ പാച്ചിലിൽ റോധിനിരുവശവും കൂടിവെള്ളപ്പെപ്പുകൾ തകരുന്നത് നിമിത്തം പലപ്പോഴും ഈ ദുകാനീകൾവും മുടങ്ങുന്ന അവസ്ഥയുമാണ്. കാറികളുടെ പ്രവർത്തനവും ടിപ്പറ്റ് ലോറികളും ചേർന്ന് സൃഷ്ടിക്കുന്ന മരുറു പ്രധാന അപകടം വ്യാപകമായി പാറപ്പോടി അന്തരീക്ഷത്തിൽ കലരുന്നതാണ്. പാറപ്പോടി കലർന്ന വായു ശമനിക്കുന്നതുമുലം ഗുരുതരമായ ആരോഗ്യപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭീഷണിയിലൂണ്ട് പ്രദേശവാസികൾ. കൂടാതെ റബർ, തെങ്ങ് കൂഫികൾ വ്യാപകമായി ഈ പ്രദേശത്ത് പാറപ്പോടി വായുവിൽ കലർന്ന് ചുറ്റുപാടും വ്യാപിക്കുന്നത് വലിയതോതിൽ കൂഫിനാമ്പതിനും ഉത്തരവാനും നാശം നാശം നാശം നാശം നാശം നാശം.

കാറികൾ സൂഷ്ട്രക്കുന്ന സാമുഹ്യ, സാമ്പത്തിക, പാർപ്പിതിക പ്രത്യാംഘാതങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രദേശവാസികൾ കലക്കർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അധികാരികൾക്ക് പരാതി നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആക്ഷൻ കൂർസിലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാറികളുടെ പ്രവർത്തനം താൽക്കാലികമായി തന്നെ കഴിവെന്നുള്ളൂ കാറി ഉടമകൾ പ്രത്യേകിച്ചു ജോജി ജോർജ്ജ് അധികാരിക്കുള്ള സാധ്യിച്ചു കാറിയുടെ പ്രവർത്തനം തുടർന്നുള്ള അനുമതി വാങ്ങിയെടുക്കുകയും ഡിസംബർ 28-ന് കാറികളുടെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നുമാണ്. ഈ പ്രദേശത്ത് കാറികളുടെ പ്രവർത്തനം തുടർക്കയാണെങ്കിൽ അടുത്ത 10 വർഷത്തിനകം അമീറ്റർത്തരില്ല് പ്രദേശത്ത് വലിയ കൂഫികൾ മാത്രമേ അവസ്ഥാക്കിക്കുകയുള്ളൂ. അനിയന്ത്രിതമായ പാറപ്പോടിക്കുള്ള മുലാ ഉറുശ്ശപോട്ടൽ, കൂടിവെള്ളക്കഷാമം, വെള്ളക്കെട്ട് തുടങ്ങി പ്രകൃതിക്കോണങ്ങളെ ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് നേരിട്ടെങ്കിലാവരുമെന്നുംപ്പറ്റുണ്ട്.

സജി ജോർജ്ജ് (ചെയർമാൻ)
പി.കെ. രാജൻ (കൺവീനർ)

വ്യം സഹായി സവാദും റബർ തോട്ടതിന്റെ അതിർത്തിയിൽ നിന്ന് കൂമാരിയിൽ ഈ പ്രവൃത്തികൾ പകർത്തി. താങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം സംസ്കൃതിയിൽ കാറി ഉടമയും സഹായിയിലും കൂമാരിയും അനുഭവമില്ലാതെ ശുട്ട് ചെയ്യാൻ ക്രാൻസ് സാധിക്കില്ല എന്നാണോക്കാൻകുകയും ചെയ്തു. അവരുടെ പ്രവർത്തികൾ തന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കാറിയിലേക്ക് പ്രവേശിച്ചിട്ടില്ലെന്നും അവരെ ബോധ്യപ്പെട്ടു

താൻ താങ്ങളോടൊപ്പം കോളനിവാസികളും ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ഇതിനിടയിൽ കാറിയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവച്ചു അറൂപ്പതോളം തൊഴിലാളികളും താങ്ങൾക്ക് ചുറ്റുകൂട്ടി.

അറമണിക്കുരോളംമായി നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. വാക്കുത്തരിക്കങ്ങൾക്കിടയിലേക്ക് മംഗലംധാര പോലീസ് സ്റ്റേഷൻിൽ നിന്നുള്ളേ രണ്ട് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എത്തി. കാറി ഉടമ ജോർജ്ജിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം എത്തി